



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 320, выданному 19.06.2019

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования и среднего профессионального образования «Авиационный учебный центр «Ю-ТИ-ДЖИ ЮНИВЕРСИТИ»

Телефон: +7 (495) 744 01 07

Email: Sergey.Telpish@utg.aero

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (93 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008309



2	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (93 ч.)</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
3	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (93 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008310



4	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (93 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
5	<p>Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (238 ч.)</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008311



6	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
7	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 от воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008312



8	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
9	<p>Программа дополнительного профессионального образования для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 от воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (105 ч.)</p>	<p>Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 008313



10	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
11	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
12	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008314



13	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
14	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
15	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями GE 90 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008315



16	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 777-200/300 с двигателями RR RB211 Trent 800 (квалификационная отметка А1) (109 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
17	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (238 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
18	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (238 ч.)	Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008316



19	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (238 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
20	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (238 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
21	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 300/400/500 с двигателями CFM56 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008317



22	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 737- 600/700/800/900 с двигателями CFM56 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
23	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями CFM56 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
24	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Airbus A319/A320/A321 с двигателями IAE V2500 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008318



25	Программа дополнительного профессионального образования для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) воздушного судна Boeing 767-200/300 с двигателями GE CF6 (241 ч.)	Утверждена 24.12.2018 (реализуется с 19.06.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
26	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (179 ч.)	Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008319



27	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B (квалификационная отметка А1) (91 ч.)	Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
28	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) для подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM56 (179 ч.)	Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 008320



29	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по изучению отличий воздушного судна Boeing 737-7/8/9 с двигателями CFM LEAP-1B от воздушного судна Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56 для инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей (квалификационная отметка В1.1) и авиационного и радиоэлектронного оборудования (квалификационная отметка В2) (87 ч.)	Утверждена 09.12.2019 (реализуется с 10.02.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
----	--	---	--

Дата оформления приложения к
сертификату АУЦ:

02.12.2021

Начальник Управления лётной эксплуатации
Росавиации



Костылев М.Ю.

П 008321